

Záznam z projednání vedení cyklistické komunikace v optimalizované trase Moravské stezky v úseku Ruda nad Moravou - Branná.

Místo jednání: KD Hanušovice

Den jednání: úterý 18. 4. 2023 od 13:00

Účastníci jednání:

- Marek Kostka – starosta města Hanušovice – kostka@mu-hanusovice.cz, tel: 602 719 262
- Petr Janků – starosta obce Bohdík – starosta@bohdikov.cz, tel: 604 273 657
- Radek Schwarzer – starosta obce Jindřichov - radekschwarzer@seznam.cz tel: 777 231 572
- Marie Suchá – místostarostka Jindřichov – marie.sucha1@seznam.cz; tel: 775 607 388
- Ing. Martin Alexa – starosta obce Branná – starosta@branna.cz, tel: 608 139 577
- Bronislav Drozd – starosta obce Ruda nad Moravou, tel: 734 684 690
- Ing. Luděk Cěk – projektant – cek@cekr.cz, tel: 777 550 647
- Mgr. Tomáš Weber – správce Moravské stezky – českomoravský cyklokoordinátor z.s. – tomas@cyklokoordinator.cz, tel: 775 255 695
- Jan Machovský – Machovský s.r.o. – info@machovsky.cz, tel.: 605 436 821
- Jiří Zapletal – KČT – zapletal.jiri@seznam.cz, tel: 723 414 408
- Ing. Petr Dlabal – KÚOK – odd. přípravy a realizace investic – p.dlabal@olkraj.cz; 605 983 040
- Ing. Milena Vrbková – KÚOK – odd. přípravy a realizace investic – m.vrbkova@olkraj.cz; 606 774 909
- Ing. Petr Smítal – krajský cyklokoordinátor – atelis.smital@gmail.com; 603 980 299
- Ing. Stanislav Losert - krajský cyklokoordinátor – stanislav.losert@olomouc.eu; 739 015 236

Úvod: Zástupci Olomouckého kraje informovali zástupce obcí o tom, že Olomoucký kraj má zpracovanou „Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji,“ jejíž součástí je i mapový podklad, který se neustále aktualizuje dle potřeb obcí a ostatních vnějších vlivů. Tento mapový podklad je dostupný na webovém portále <https://olkr.stavbycyklo.cz>.

V této koncepci existuje mimo jiné i hierarchie významnosti cyklotras. Jako nejvýznamnější jsou tzv. nadregionální cyklotrasy (CT č.4 - Moravská stezka; CT č.5; CT č. 50 – Bečva), kterým se z úrovně kraje přikládá nejvyšší význam do takové míry, že na nich byly vytipovány úseky, kterými se bude kraj zabývat.

Předmět jednání: Moravská cyklotrasa, především vyjasnění si její plánované trasování a možnosti financování v úsecích **Ruda nad Moravou – Hanušovice** a **Hanušovice - Branná**.

Trasa je za účelem dnešního jednání členěna na tyto dva úseky, které mohou být řešeny jako klasická cyklostezka s možností dotace např. ze SFDI, či evropských fondů, případně

z krajských prostředků. Tyto úseky se nachází na více katastrálních územích. Každá obec řeší vedení cyklotrasy samostatně na svém katastru.

Úsek Ruda nad Moravou – Bohdíkova – Hanušovice: trasa z Rudy nad Moravou do Bohdíkova je vedena v současnosti v prvním úseku po krajské komunikaci II/369 s vysokým zatížením. Přes místní část Aloisov se dle starosty plánuje vybudovat souběžná stezka pro chodce a cyklisty C9. Dále do Bohdíkova je již dnes vedena po bezpečných místních komunikacích a silnicích III. třídy, kde je zklidněná zóna 30 a případně budou vyznačeny piktogramové koridory.

Od severního okraje Bohdíkova se jevílo původně jako možnost pokračovat vpravo od železnice, částečně lesem po lesní cestě až do Hanušovic. Tato varianta byla obcemi zamítnuta, protože připravují jiné vedení cyklostezky podél silnice II/369. Cílem je dostat cyklisty vedle silnice, aby trasa byla atraktivní i pro místní obyvatele. Trasa byla podrobněji vysvětlena na jednání. Z hlediska krajských cyklokoordinátorů není proti této variantě námitek. Jediným problémovým místem je úsek, kde je nyní silnice II/369 sesutá. Zde je již zpracován projekt na SP. Bohužel zde není plánovaná samostatná cyklostezka z prostorových důvodů. Lze se, ale přizpůsobit nově navržené silnici, která bude situovaná níže a bude mít širší krajnice, po kterých lze převést cyklisty v hlavním dopravním prostoru.

Pokud jde o průchod Hanušovicemi, tak plán města počítá s potřebnými cyklostezkami. V areálu sídliště Holba je již vybudovaná cyklostezka, po které je cyklotrasa č. 4 - Moravská stezka přeznačena. Průjezd po relativně úzké ulici Hlavní nepojme cyklopruh. Řešením je buď použití levostranné ulice Školní ve formě zklidněné zóny 30 nebo pravostranné trasy po hrázi kolem řeky Moravy. Vyloučí se tím tak křižovatka II/446 a II/369. Je potřebné, ale vybudovat nové mosty.

Úsek Hanušovice – Jindřichov - Branná: Moravská stezka by v budoucnu měla být vedena z Hanušovic směrem na Jindřichov, vpravo od silnice a vpravo od dráhy, za přejezdem stále po pravé straně. Nyní se řeší majetkoprávní věci směnou pozemků a geodetické práce s ohledem k inž. sítím.

Krajskými cyklokoordinátory bylo konstatováno, že stávající trasování Moravské stezky směrem na Habartice a Vikantice po silnicích III. třídy bude bráno jako dočasné. Po vybudování bezpečné cyklotrasy podél řeky Branné přes Jindřichov do Branné bude touto trasou přeznačena i CT č. 4 - Moravská stezka.

Na katastrálním území obce Jindřichov je trasa vymyšlena. Na jednání byla podrobně popisovaná. I zde obce preferují vedení cyklotrasy raději podél silnice, jako zaměstnaneckou trasu než jako turistickou trasu lesními cestami. Existuje zde problém, že hranice katastru je vedena klikatě přes silnici i železnici a řeku Brannou a sousedí s katastrem obce Vikantice, se kterou bude potřeba spolupracovat. Pod tento úsek spadá i trasování ve Františkově, kde bude i problematičtější technické řešení s mostním objektem.

V Branné je třeba řešit trasování přes místní komunikace a účelové komunikace. Bylo oznámeno, že záměr vedení na Ostružnou vrchem přes železnici, jak předpokládali cyklokoordinátoři, nebude možné, neboť nedávno zde SŽ vytrhala železniční přejezd, se kterým se počítalo.

Závěry:

- došlo ke shodě, že trasování cyklotrasy č. 4 - Moravská stezka bude vedeno především podél stávající silnice II/369, nikoliv lesními cestami,
- vzhledem k tomu, že ze zákona je cyklostezka vedena jako místní komunikace, které mají na starost obce, je jejich povinností je budovat a provozovat,
- každá s obcí bude z dlouhodobého hlediska nositelem zejména předprojektové přípravy cyklostezek na svém katastrálním území, přičemž tyto projekty budou na sebe navazovat se sousedními obcemi tak, aby vznikla zamýšlená trasa Ruda nad Moravou – Branná, obce zajistí majetkoprávní souhlasy soukromých vlastníků,
- z titulu „Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ se již v letošním roce naskýtá možnost, že by v uvedeném úseku, který je na budování cyklostezek velmi složitý, mohl Olomoucký kraj převzít od některé z obcí, která bude s některým ze svých projektů nejdále iniciativu, a s projektem pokračovat ve své režii. Podmínky by byly vymezeny smlouvou,
- bylo dohodnuto, aby se obce mezi sebou domluvily a vybraly jeden takový projekt, který je v předprojektovní přípravě nejdále a předaly jej k posouzení krajským cyklokoordinátorům a odboru investic za účelem převzetí krajem,
- oddělení přípravy a realizace investic tuto možnost projedná s vedením odboru.

Zapsali: Ing. Stanislav Losert, Ing. Petr Smítal